


FERTIZ S.A. ul. Artura Grottgera 6, 15-225 Białystok



FERTIZ
COAL & FERTILIZERS

**Regulamin
Dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej
FERTIZ S.A.**

**(zlokalizowanego na szerokotorowej (1520 mm)
bocznicy kolejowej „FERTIZ ZABORZE”)**

| | Imię i nazwisko | Data | Podpis |
|---------------------|------------------------------------|-------------------|--|
| Zatwierdził: | Artur Krzysztof Zajązkowski | 26.06.2024 | Wiceprezes Zarządu FERTIZ S.A.  Artur Krzysztof Zajązkowski |

Niniejszy dokument jest własnością FERTIZ S.A.
Jego powielanie w całości lub części bez zgody jest zabronione.

Rozdział I

Postanowienia ogólne.

§ 1

Wstęp

1. Podstawą prawną opracowania Regulaminu Obiektu Infrastruktury Usługowej (OIU) przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej – jest Ustawa z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 r. w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej, Rozporządzenie Wykonawczego Komisji (UE) 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją.
2. Celem opracowania Regulaminu OIU jest określenie zasad współpracy pomiędzy Operatorem Obiektu Infrastruktury Usługowej, a aplikantem/przewoźnikiem kolejowym korzystającym lub zainteresowanym dostępem do Obiektu infrastruktury usługowej.
3. Regulamin Obiektu Infrastruktury Usługowej zwany dalej „Regulaminem” określa zasady korzystania z **infrastruktury** bocznic kolejowej „**FERTIZ ZABORZE**” zarządzanej przez **FERTIZ S.A. ul. Artura Grottgera 6, 15-225 Białystok**.
4. Regulamin obowiązuje od dnia 01 lipca 2024 roku.
5. Regulamin został opublikowany na stronie internetowej **FERTIZ S.A.**
6. Regulamin dostępu do OIU oraz załączniki do Regulaminu, podlegają aktualizacji w razie zmian informacji w nich zawartych.
7. Operator informuje aplikantów/ przewoźników, którzy posiadają umowę na dostęp do OIU lub już zwrócili się o dostęp o wszystkich zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach zdolności przepustowej Obiektu, które mogą mieć znaczny wpływ na eksploatację, w tym o planowanych pracach. Informacje te zamieszczane są na stronie internetowej Operatora.

§ 2

Definicje.

1. Dla potrzeb Regulaminu OIU wprowadza się definicje następujących pojęć:
 - 1) **Ustawa** – Ustawa z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym,
 - 2) **Obiekt infrastruktury usługowej (OIU)**, obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym znajduje się bocznic kolejowa „FERTIZ ZABORZE”, gdzie usytuowany jest tor nr 2S (o prześwicie 1520 mm), przeznaczony w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do Ustawy.
 - 3) **Regulamin** – Regulamin dostępu do OIU zarządzanego przez **FERTIZ S.A. z siedzibą przy ul. Artura Grottgera 6, 15-225 Białystok**.
 - 4) **Regulamin pracy bocznic kolejowej** – Regulamin pracy bocznic kolejowej „FERTIZ ZABORZE”.
 - 5) **Umowa na dostęp do OIU** – Umowa na dostęp i korzystanie z OIU zarządzanej przez Operatora OIU zwana również „Umową”,
 - 6) **Wniosek o dostęp do OIU** – Wniosek składany w określonym terminie przez aplikanta/ przewoźnika kolejowego zainteresowanego dostępem do OIU, zwany również „Wnioskiem”.
 - 7) **Harmonogram** – terminarz korzystania przez aplikanta/przewoźnika kolejowego z OIU.
 - 8) **Cennik** – oznacza cennik opłat za dostęp i korzystanie z OIU,

- 9) **Bocznicą kolejową** – wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej.
- 10) **Zarządca infrastruktury – FERTIZ S.A. z siedzibą przy ul. Artura Grottgera 6, 15-225 Białystok** – wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu infrastrukturą kolejową na zasadach określonych w Ustawie.
- 11) **Operator OIU** – podmiot wykonujący działalność związaną z zarządzaniem obiektem infrastruktury usługowej,
- 12) **Aplikant** - przewoźnik kolejowy, międzynarodowe ugrupowanie interesów gospodarczych, obejmujące przewoźników kolejowych lub inny podmiot zainteresowany uzyskaniem zdolności przepustowej, w szczególności organizator publicznego transportu kolejowego, spedytor, nadawca ładunku lub operator transportu kombinowanego.
- 13) **Przewoźnik kolejowy** - przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych, w tym przedsiębiorca świadczący wyłącznie usługę trakcyjną, na podstawie licencji i jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa, lub przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych na podstawie świadectwa bezpieczeństwa. Działa w charakterze Aplikanta lub na podstawie umowy z Aplikantem.
- 14) **Certyfikat bezpieczeństwa** – dokument potwierdzający posiadanie przez przewoźnika kolejowego zaakceptowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz zdolność spełniania przez niego wymagań bezpieczeństwa,
- 15) **Świadectwo bezpieczeństwa** – dokument potwierdzający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym z obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa,
- 16) **Pojazd kolejowy** – pojazd dostosowany do poruszania się na własnych kołach po torach kolejowych, napędzany w inny sposób niż siłą ludzką lub bez napędu,
- 17) **Świadectwo sprawności technicznej pojazdu kolejowego** – dokument potwierdzający, że pojazd kolejowy jest sprawny technicznie,
- 18) **Tor dojazdowy** – tor (tory) zapewniający/e połączenie OIU z infrastrukturą stycznego zarządcy infrastruktury lub tor (tory) zapewniający/e połączenie pomiędzy OIU w ramach jednej bocznicą kolejowej,
- 19) **Koordynacja** – proces rozwiązywania kolizji pomiędzy złożonymi Wnioskami o dostęp do OIU,
- 20) **Kolizja pomiędzy złożonymi wnioskami** – sytuacja, w której co najmniej dwóch aplikantów/przewoźników kolejowych złożyło Wnioski o dostęp do Obiektu w tym samym czasie,
- 21) **Dni robocze** – dni tygodnia od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy,
- 22) **Pracownicy operatora OIU** – pracownicy FERTIZ S.A. z siedzibą przy ul. Artura Grottgera 6, 15-225 Białystok oraz inne osoby, którymi się posługuje w celu wykonywania Umowy,
- 23) **Pracownicy przewoźnika** – pracownicy przewoźnika kolejowego uprawnianego na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej oraz inne osoby, którymi się on posługuje w celu wykonywania Umowy,

- 24) **Przerwa technologiczna** - ustalone przez Operatora OIU czasowe ograniczenie udostępniania OIU aplikantom/przewoźnikom kolejowym, wykorzystywane do prowadzenia prac inwestycyjnych, modernizacyjnych, remontowych i bieżącego utrzymania,
- 25) **Manewry** – zamierzony ruch pojazdu kolejowego albo składu pojazdów kolejowych oraz związane z nimi czynności na drodze kolejowej, z wyjątkiem wjazdu, wyjazdu i przejazdu pociągu,
- 26) **Zdolność przepustowa OIU** – granica możliwości przeładunkowych zaplecza technicznego wynikająca z wyposażenia technicznego i potencjału wykonawczego do wykonania usług w określonym terminie.

§ 3

Podstawowe informacje o obiekcie

1. Operatorem obiektu infrastruktury usługowej zwanych dalej OIU jest FERTIZ S.A. z siedzibą przy ul. Artura Grottgera 6, 15-225 Białystok zwany dalej FERTIZ S.A.
2. Dane Operatora obiektu infrastruktury usługowej.
 - 1) Nazwa firmy: **FERTIZ S.A.**,
 - 2) Adres: **ul. Artura Grottgera 6, 15-225 Białystok**,
 - 3) NIP **5423245409**,
 - 4) Regon: **361564349**,
 - 5) KRS **0000562043**
 - 6) Kapitał zakładowy: **1000000 PLN**,
 - 7) Telefon nr: **+48 85 741 79 21**
 - 8) E-mail: biuro@fertiz.pl
 - 9) Obsługa wniosków dostępu do OIU: tel. nr **+48 85 741 79 21** e-mail: biuro@fertiz.pl
 - 10) Świadectwo bezpieczeństwa: nr **229/UK/23** wydane dnia 24 października 2023 r.
Ważne do dnia 10 listopada 2028 r.

§ 4

Zasady współpracy

1. Wymagania dla aplikantów/przewoźników kolejowych i Operatora obiektu infrastruktury usługowej określają przepisy Ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym, akty wykonawcze wydane na podstawie tej ustawy, statut obiektu oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa, kształtujące stosunki handlowe podmiotów gospodarczych.
2. Zasady współpracy pomiędzy Operatorem obiektu infrastruktury usługowej a przewoźnikiem kolejowym korzystającym lub zainteresowanym dostępem do obiektu infrastruktury usługowej zawiera Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 r w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej oraz niniejszy Regulamin OIU.
3. Sposób i warunki udostępniania OIU i korzystania przez aplikantów/licencjonowanych przewoźników, szczegółowe zasady współpracy aplikantów/przewoźników i operatora obiektu infrastruktury usługowej oraz zobowiązania i prawa aplikantów/przewoźników i operatora obiektu infrastruktury usługowej określone są w zawartej na piśmie umowie

udostępniania OIU pomiędzy operatorem obiektu infrastruktury usługowej, a aplikantem/przewoźnikiem kolejowym.

4. Przewoźnicy korzystający z OIU zobowiązani są do przestrzegania szczegółowych postanowień Regulaminu technicznego stacji Kobyłany, Regulaminu pracy bocznic kolejowej „FERTIZ ZABORZE” oraz obowiązujących przepisów i instrukcji.

Rozdział II

Obiekt Infrastruktury Usługowej (OIU)

§ 1

Infrastruktura usługowa

- Charakterystyka bocznic kolejowej i warunki techniczne dostępu do OIU:
 - Adres bocznic (OIU): **Wólka Dobryńska 159; 21-512 Zalesie**. Współrzędne geograficzne bramy wjazdowej na teren OIU: Szerokość: 52.033339, Długość: 23.472376.
 - Lokalizacja:** Wólka Dobryńska, bocznic kolejowa „FERTIZ ZABORZE”, tor nr 2S o prześwicie 1520 mm.
 - Bocznic „FERTIZ ZABORZE” (OIU) posiada połączenie z linią kolejową nr 450 Kobyłany – Wólka – Kobyłany zarządzaną przez CARGOTOR sp. z o.o.
 - Bocznic odgałęzia się w Zaborzu od torów Zarządcy Infrastruktury CARGOTOR sp. z o.o. tj.:
 - rozjazdem nr 11, od toru nr 2S na km 7,013 linii kolejowej nr 450 Kobyłany – Wólka – Kobyłany i jest to początek kilometracji bocznicowej (km 0,000),
 - rozjazdem nr 1, od toru nr 1S na km 6,176 linii kolejowej nr 450 Kobyłany – Wólka – Kobyłany i jest to koniec kilometracji bocznicowej (km 0,837).
 - Wykaz torów bocznicowych (OIU):

| Nr toru | Typ szyny | Przeznaczenie toru | Długości torów | | | | | | Pojemność w wag. dł. 14,0 m* |
|---------|------------|--------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|------------|---|--------------------------|------------|------------------------------|
| | | | Ogólna | | | Użyteczna | | | |
| | | | od | do | [m] | od | do | [m] | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 2S | S49 (49E1) | Zdawczo-odbiorczy, na- i wyładunkowy | UR11 (początek bocznic km 0,039) | UR 1 (koniec bocznic km 0,787) | 748 | Z1 (brama nr 1 km 0,061) | Z1 (brama nr 2 km 0,442) | 381 | 27 |
| | | | | | | km 0,552 (Trójkąt widoczności przejazdu kolejowo-drogowego kat. D km 0,469) | Wk1 | 261 | 18 |
| | | Razem | | | 748 | | | 642 | 45 |

* W kolumnie 10 podano ilość wagonów jaką może pomieścić tor – przyjmując średnio 14,0 m – szerokotorowy wagon węglarka,

Opis określeń:

UR – ukres rozjazdu,

Wk – wykolejnica.

- 6) **Pojemność toru:** 45 wagonów o długości 14,00 m, lub skład manewrowy, którego długość nie przekracza **637 m**.
- 7) **Oświetlenie:** lampy elektryczne. Oświetlenie pozwala na wykonywanie pracy manewrowej i ładunkowej w porze ciemnej,
- 8) **Dopuszczalny nacisk osi na szynę:** wynosi 216 kN (22,0T).
- 9) **Maksymalna prędkość jazdy** na torze boczniczy nr 2S wynosi: **5 km/h**.
- 10) **Rodzaj infrastruktury ładunkowej:**
- a) Wykaz placów i innych punktów ładunkowych:

| Lp. | Nazwa obiektu | Przy torze nr | Powierzchnia [m ²] | Długość ładunkowa [m] | Przeznaczenie |
|-----|--|---------------|--------------------------------|-----------------------|---|
| 1. | Plac ładunkowy | 2S | 4350 | 637 | Czynności ładunkowe i składowanie przesyłek |
| 2. | Stanowisko rozładunku towarów płynnych | 2S | - | 24 | Wyładunek materiałów płynnych z cystern kolejowych do drogowych |

- b) Bocznicza jest terminalem, na którym wykonywany jest zasadniczo przeładunek towarów masowych luzem.
- c) Front umożliwia przeładunek towarów masowych luzem za pomocą mobilnych urządzeń przeładunkowych, np. koparek kołowych typu FUSCH, ładowarek kołowych, itp.
- d) Bocznicza kolejowa wyposażona jest w wagę samochodową.
- 11) Bocznicza nie posiada pojazdów kolejowych, ani innych urządzeń do wykonywania pracy manewrowej na boczniczy.
- 12) Drogi dojazdowe kołowe.
- Dojazd do Terminala stanowi droga utwardzona przystosowana do ruchu ciężarowego o nacisku na oś minimum 100 kN, połączona z drogą krajową nr 2, stanowiącą część europejskiej trasy E30. Odległość Terminala od drogi krajowej DK2 wynosi ok. 0,6 km.
- 13) Na bocznicę kolejową „FERTIZ ZABORZE” mogą wjeżdżać przesyłki z towarami niebezpiecznymi.
- 14) Tory boczniczy kolejowej „FERTIZ ZABORZE” nie są zelektryfikowane – obsługa boczniczy może być wykonywana lokomotywami spalinowymi.
- 15) Obiekt infrastruktury usługowej jest dostępny dla aplikantów/przewoźników kolejowych całodobowo (24/7).
- 16) Szczegółowe informacje dotyczące infrastruktury boczniczy kolejowej „FERTIZ ZABORZE”, w tym toru nr 2S, oraz warunków jej obsługi zawarte są w Regulaminie pracy boczniczy kolejowej „FERTIZ ZABORZE”, który zostanie udostępniony przewoźnikowi/aplikantowi na zasadach określonych w niniejszym Regulaminie OIU, w przypadku zawarcia z nim umowy na dostęp do OIU.

§ 2

Usługi świadczone na obiekcie

1. Operator OIU w zarządzanym Obiekcie, świadczy usługi w zakresie wykonywania prac przeładunkowych z wagonów szerokotorowych (1520 mm) bezpośrednio na samochody lub w relacji pośredniej przez plac składowy, lub w relacji odwrotnej.
2. Operator OIU udostępnia infrastrukturę bocznicy do korzystania przez przewoźników/aplikantów, w tym odstawiania wagonów na postój, dokonywania czynności utrzymaniowych, itp.

Rozdział III

Realizacja usług w Obiektach Infrastruktury Usługowej.

§ 1

Warunki realizacji usług w OIU

1. Korzystanie z usług w OIU wymaga zawarcia umowy w formie pisemnej, pomiędzy aplikantem/przewoźnikiem i operatorem OIU.
2. Dopuszcza się możliwość negocjowania warunków handlowych związanych z dostępem do OIU.
3. Po ostatecznej akceptacji warunków zostaje z aplikantem/przewoźnikiem zawarta Umowa na obsługę bocznicy kolejowej „FERTIZ ZABORZE”, której wzór stanowi Załącznik Nr 1 do niniejszego Regulaminu.
4. W uzasadnionych przypadkach operator OIU dopuszcza możliwość świadczenia usług na indywidualne zamówienie, bez zawartej pisemnej umowy, na warunkach indywidualnie uzgodnionych przez operatora OIU i aplikanta/przewoźnika.
5. W procesie udostępniania aplikantom/przewoźnikom OIU, na bocznicy kolejowej „FERTIZ ZABORZE” mogą wystąpić m. in. następujące ograniczenia eksploatacyjne:
 - 1) planowe zamknięcia torowe, występujące na infrastrukturze zarządcy infrastruktury kolejowej CARGOTOR sp. z o.o., z którą Obiekt Infrastruktury Usługowej jest połączony,
 - 2) nieplanowane zamknięcia torowe na bocznicy kolejowej, obiektach infrastruktury usługowej, wynikających z czasowego wyłączenia ich z eksploatacji, na czas wykonania remontu lub naprawy.
 - 3) wystąpienie sytuacji nadzwyczajnych lub kryzysowych, w sytuacji zagrożenia bezpieczeństwa ruchu oraz bezpieczeństwa przewozu rzeczy i wystąpienie zdarzeń losowych, noszących znamiona „siły wyższej” takich jak, np.: strajk, publicznoprawna blokada przejazdu wprowadzona ze względu na stan wyjątkowy, lub inne względy bezpieczeństwa/obronności państwa, demonstracja, epidemia, choroby skutkujące wprowadzeniem ograniczeń administracyjnych, gwałtowna zmiana warunków atmosferycznych,
 - 4) niedopuszczenie do przejazdu, lub zatrzymanie pojazdu kolejowego przewoźnika, spowodowane niespełnieniem przez ten pojazd lub obsługujące go osoby, wymagań określonych w normatywnie obowiązujących przepisach prawa, dotyczących prowadzenia ruchu i pojazdu kolejowego.
6. FERTIZ S.A. poinformuje aplikanta/przewoźnika kolejowego, z którym została zawarta Umowa, o nieprzewidzianych ograniczeniach ruchowych, niezwłocznie po uzyskaniu informacji o potrzebie wprowadzenia ograniczenia. Powiadomienie może nastąpić za pomocą poczty elektronicznej.
7. FERTIZ S.A. niezwłocznie powiadomi aplikanta/przewoźnika kolejowego o usunięciu przeszkody w dostępie do OIU.

§ 2

Warunki dostępu do OIU

1. Aplikant/przewoźnik zapewnia i ponosi odpowiedzialność za skuteczne zabezpieczenie przyjętych do przewozu ładunków, w szczególności uniemożliwiający przesunięcie, emisje ładunku poprzez np. pylenie, wywiewanie, usypywanie, wylewanie, wyciekanie i uwalnianie oraz emisję energii.
2. Aplikant/przewoźnik korzystający z OIU odpowiada za wszelkie emisje do środowiska na obszarze kolejowym lub poza nim, powstałe w wyniku prowadzonej przez niego działalności oraz działalności podmiotów działających na jego rzecz lub zlecenie i podmiotów dokonujących załadunku i wyładunku na OIU.
3. W przypadku spowodowania, zanieczyszczenia środowiska lub bezpośredniego zagrożenia szkodą w środowisku lub szkody w środowisku – aplikant/przewoźnik ponosi koszty podjętych działań zmierzających do usunięcia zanieczyszczenia albo działań zapobiegawczych i naprawczych, związanych z doprowadzeniem do wymaganych standardów jakości środowiska, w tym określonych na podstawie ustawy Prawo ochrony środowiska oraz ustawy Prawo wodne. W przypadku spowodowania przez aplikanta/przewoźnika zanieczyszczenia środowiska, aplikant/przewoźnik niezwłocznie przedstawia FERTIZ S.A. informację o sposobie i terminach planowanych do podjęcia działań, zmierzających do usunięcia zanieczyszczenia lub działań zapobiegawczych i naprawczych. Usunięcie szkody powinno nastąpić w ciągu 7 dni od daty zdarzenia.
4. Jeżeli w wyniku działalności aplikanta/przewoźnika korzystającego z OIU, podmiotów działających na jego rzecz lub zlecenie, podmiotów dokonujących załadunku i wyładunku, wystąpią na terenie OIU zanieczyszczenia, usypy lub wycieki, to FERTIZ S.A. ma prawo usunąć zanieczyszczenia i usypy na koszt aplikanta/przewoźnika, które nie zostały usunięte pomimo uprzedniego pisemnego wezwania przesłanego za pomocą poczty elektronicznej w ciągu 3 dni od dnia otrzymania ww. wezwania.
5. W obrębie OIU zabronione jest czyszczenie i mycie taboru, konserwacja i naprawy maszyn służących do wyładunku i wyładunku w sposób umożliwiający bezpośrednie odprowadzanie ścieków do wody lub ziemi.
6. Aplikant/przewoźnik korzystający z OIU odpowiada za właściwą gospodarkę odpadami, powstałymi w związku z prowadzoną działalnością.
7. Działalność aplikanta/przewoźnika korzystającego z OIU oraz podmiotów działających na jego rzecz lub zlecenie i podmiotów dokonujących załadunku lub wyładunku nie może powodować przekroczenia wartości dopuszczalnych hałasu na terenach, na których wymagana jest ochrona przed hałasem określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Aplikant/przewoźnik ponosi odpowiedzialność w przypadku nieprzestrzegania powyższych warunków dopuszczalności hałasu.

Rozdział IV

Procedura udostępniania obiektu

§ 1

Obsługa wniosku i obieg dokumentów.

1. Udostępnianie OIU, polega na umożliwieniu aplikantom/przewoźnikom kolejowym korzystania z infrastruktury bocznic kolejowej „FERTIZ ZABORZE”.
2. Aplikant/przewoźnik przesyła elektronicznie na adres e-mail wskazany w rozdziale I § 3 ust. 2 pkt. 9 wystąpienie do operatora OIU o umożliwienie korzystania z OIU.
3. Operator OIU przesyła elektronicznie do aplikanta/przewoźnika ofertę określającą warunki dostępu do OIU.
4. Aplikant/przewoźnik zobowiązany jest w przeciągu 14 dni od daty otrzymania oferty od Operatora OIU, do poinformowania go o przyjęciu lub o odrzuceniu warunków w nim zawartych.
5. Po przyjęciu warunków przez aplikanta/przewoźnika następuje podpisanie umowy. Wzór umowy stanowi Załącznik nr 1 do niniejszego Regulaminu.
6. Każdorazowy wjazd na bocznicę wymaga złożenia wniosku wg wzoru stanowiącego Załącznik Nr 2 do Regulaminu dostępu do OIU
7. Aplikant/przewoźnik składa „Wniosek” o dostęp OIU w formie elektronicznej. Wnioski przyjmowane są w dni robocze w godzinach 8:00 – 15:00.
8. Operator może żądać od aplikanta/przewoźnika kolejowego okazania lub dołączenia do Umowy:
 - 1) Danych aplikanta/przewoźnika, który ubiega się o dostęp do OIU.
 - 2) Poświadczonej kopii ważnej licencji przewoźnika kolejowego i ważnego Certyfikatu bezpieczeństwa.
 - 3) Określenia danych dotyczących pojazdu kolejowego, który ma korzystać z OIU.
 - 4) Oświadczenia, że dysponuje taborem. spełniającym warunki określone w przepisach wydanych na podstawie art. 20 Ustawy.
 - 5) Aktualnego wypisu z Krajowego Rejestru Sądowego (KRS).
 - 6) Poświadczonej kopii zaświadczenia o numerze identyfikacyjnym REGON i numerze identyfikacji podatkowej NIP.
 - 7) Oświadczenia, że wobec niego nie toczą się postępowania upadłościowe lub likwidacyjne,
 - 8) Oświadczenia, że nie zalega w podatkach lub stwierdzające stan zaległości w tym zakresie,
 - 9) Oświadczenia, że realizując Umowę będzie stosował postanowienia niniejszego Regulaminu oraz Regulaminu pracy bocznic kolejowej „FERTIZ ZABORZE”.
 - 10) Poświadczonej kopii ważnej polisy ubezpieczeniowej od prowadzonej działalności gospodarczej (OC przewoźnika).
9. Operator OIU pozytywnie rozpatrzony wniosek przesyła do aplikanta/przewoźnika wskazanego we wniosku, w formie elektronicznej na wskazany e-mail.
10. Przy rozpatrywaniu Wniosków złożonych przez aplikantów/przewoźników, Operator OIU, kieruje się zasadą obsługi wszystkich aplikantów/przewoźników na równych, niedyskryminacyjnych zasadach, oraz optymalizacją wykorzystania posiadanych zasobów, uwzględniając:
 - 1) Przepisy Ustawy,
 - 2) Termin złożenia Wniosku,

- 3) Optymalne wykorzystanie zdolności przepustowej oraz parametrów techniczno-eksploatacyjnych OIU,
- 4) Zasadę pierwszeństwa w obsłudze klientów, z którymi Operator już podpisał umowę na usługi.
11. Operator OIU, dopuszcza w uzasadnionych przypadkach, świadczenie dla aplikanta/przewoźnika usług „*ad hoc*” (operatywnie) - po uwzględnieniu aktualnej zdolności przepustowej OIU. Usługi te nie mogą spowodować zakłóceń w realizacji potrzeb własnych Operatora OIU. Operator może żądać od aplikanta/przewoźnika kolejowego okazania lub dołączenia do Wniosku dokumentów wymienionych w ustępie 8.
12. Wniosek o którym mowa ust. 6 powinien być złożony przez aplikanta/przewoźnika z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym, lecz nie później niż 3 dni robocze przed planowanym skorzystaniem z OIU .
13. Przyjęcie Wniosku powinno być potwierdzone za pomocą poczty elektronicznej przez Operatora OIU w czasie do 24 godzin od dnia złożenia Wniosku. Termin ten nie obejmuje sobót, niedziel i dni ustawowo wolnych od pracy.
14. Złożony przez aplikanta/przewoźnika Wniosek, jest rozpatrywany przez Operatora OIU w terminie nie dłuższym niż 1 dzień roboczy, od dnia zarejestrowania Wniosku przez tego Operatora.
15. W przypadku braku potwierdzenia przez Operatora przyjęcia Wniosku w terminie określonym w ust. 13, aplikant/przewoźnik wnosi o potwierdzenie jego złożenia w drodze elektronicznej.
16. Operator OIU pobiera opłatę w przypadku, gdy aplikant/przewoźnik nie wykorzysta przyznanej zdolności przepustowej przyznanej na wniosek zgodnie z cennikiem.
17. Operator OIU, może zwrócić się do aplikanta/przewoźnika o uzupełnienie Wniosku, lub dostarczenie dodatkowych informacji niezbędnych do rozpatrzenia Wniosku. Aplikant/przewoźnik ma 24 godziny na uzupełnienie Wniosku, w zakresie żądanym przez operatora OIU. Jeśli dane we Wniosku są niekompletne, a aplikant/przewoźnik ich nie uzupełni w terminie wskazanym w zdaniu poprzednim. Operator OIU pozostawia Wniosek bez rozpatrzenia.
18. W przypadku, gdy do operatora OIU wpłyną Wnioski o dostęp do usług w danym obiekcie infrastruktury usługowej od wielu aplikantów/przewoźników, które pokrywają się, co do terminu i zakresu ich wykonywania, operator OIU podejmuje wszelkie możliwe działania w celu ich uwzględnienia, przy czym nie jest zobowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do osiągnięcia tego celu.
19. Operator OIU, przeprowadzi konsultacje mające na celu uzgodnienie przesunięcia terminów świadczenia usług dla aplikantów/przewoźników, których Wnioski o dostęp się pokrywają - w szczególności poprzez kontakt z danymi aplikantami/przewoźnikami.
20. W przypadku, gdy niemożliwe będzie uzyskanie kompromisu satysfakcjonującego wszystkich aplikantów/przewoźników, którzy złożyli Wnioski, Operator OIU zastrzega sobie możliwość świadczenia usług na zasadzie pierwszeństwa wpływu Wniosków.

§ 2

Odmowa dostępu do usług świadczonych w OIU.

1. Operator OIU, może odmówić aplikantowi/przewoźnikowi dostępu do obiektu, jeżeli wykaże on, że:
 - 1) ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej, pozytywne rozpatrzenie Wniosku, uniemożliwi operatorowi OIU realizację uzasadnionych potrzeb własnych,

- lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi aplikantami/przewoźnikami.
- 2) Aplikant/przewoźnik zaakceptował przedstawioną przez Operatora realną alternatywę obsługi.
 - 3) Operator i aplikant/przewoźnik wspólnie stwierdzą, że nie istnieje realna alternatywa, a w następstwie procedury koordynacji nie jest możliwe uwzględnienie wniosku o dostęp.
 - 4) Pozytywne rozpatrzenie Wniosku wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez Operatora OIU, dodatkowych nakładów,
2. Uzasadnienie odmowy, o której mowa w ust. 1, operator OIU przekazuje danemu aplikantowi/przewoźnikowi w formie elektronicznej na wskazany e-mail.
 3. Przewoźnik, któremu Operator OIU, odmówił dostępu do swojego Obiektu, może wnieść skargę do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego - zgodnie z art. 36 d, Ustawy o transporcie kolejowym.
 4. Jeżeli aplikant/przewoźnik wielokrotnie nie zapłacił za już przyznane i wykorzystane prawa dostępu, Operator może zażądać gwarancji finansowych, w celu zabezpieczenia swoich roszczeń.

§ 3

Zasady pobierania opłat za usługi świadczone przez operatora OIU.

1. Należności za wykonane usługi objęte Umową pobierane będą przez operatora OIU i opłacane przez aplikanta/przewoźnika na podstawie faktur VAT, zgodnie z cennikiem stanowiącym załącznik nr 3 do Regulaminu.
2. Zapłata należności za wykonane usługi przez operatora OIU następuje w terminie wskazanym na fakturze VAT.
3. W przypadku nieuregulowania należności we wskazanym terminie operator OIU, może naliczyć aplikantowi/przewoźnikowi ustawowe odsetki, za opóźnienie w spełnieniu świadczenia pieniężnego, w wysokości określonej w przepisach ustawy z dnia 8 marca 2013 r., o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (tj.: Dz. U. z 2023 r. poz. 1790).
4. Za datę zapłaty przyjmuje się datę uznania rachunku bankowego Operatora OIU.
5. Wszystkie opłaty za usługi Operatora OIU, są pobierane przelewem na konto bankowe, wskazane przez Operatora na fakturze VAT.

Rozdział V

Postanowienia końcowe

1. Wszystkie Załączniki do niniejszego „Regulaminu dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej” stanowią jego integralną część.
2. Wszelkie zawiadomienia od Operatora OIU mogą odbywać się w formie pisemnej lub elektronicznej, w tym również poprzez ogłoszenie planowanych zmian do Regulaminu na stronie internetowej Operatora OIU.

Wykaz załączników:

Załącznik 1 – Umowa na dostęp do obiektu infrastruktury usługowej oraz świadczenie usług przez FERTIZ S.A.

Załącznik 2 – Wniosek o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej zarządzanego przez FERTIZ S.A.

Załącznik 3 – Cennik netto głównych usług świadczonych na OIU.

Załącznik 4 – Skorowidz zmian i uzupełnień

Załącznik nr 1 do Regulaminu OIU Umowa nr

na dostęp do obiektu infrastruktury usługowej oraz świadczenie usług przez FERTIZ S.A. zawarta w dniu roku, w pomiędzy:

FERTIZ S.A. z siedzibą w Białymstoku przy ul. Artura Grottgera 6, 15-225 Białystok, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Białymstoku, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS **0000562043**, Regon: **361564349**, NIP **5423245409** o kapitale zakładowym w wysokościPLN, reprezentowaną przez:

1.

2.

zwanego dalej FERTIZ S.A.,

a

.....
z siedzibą w wpisanym do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy w.....
pod numerem KRS, Regon:,
NIP:, o kapitale zakładowym w wysokościPLN, reprezentowaną przez:

1.

2.

zwanego dalej Aplikantem/Przewoźnikiem, zostaje zawarta umowa o następującej treści:

§ 1 Przedmiot Umowy

Przedmiotem umowy jest udostępnienie przez FERTIZ S.A. na rzecz Aplikanta/Przewoźnika infrastruktury boczniczy kolejowej „FERTIZ ZABORZE” oraz świadczenia usług przeładunkowych na zasadach określonych w Regulaminie Dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej FERTIZ S.A. zlokalizowanego na szerokotorowej (1520 mm) boczniczy kolejowej „FERTIZ ZABORZE” (dalej zwanym Regulaminem Dostępu), który jest zamieszczony na stronie internetowej FERTIZ S.A., a Aplikant/Przewoźnik zna i akceptuje jego warunki.

Do użytku wewnętrznego FERTIZ S.A.

§ 2

Termin obowiązywania Umowy

1. Umowa zawarta jest na czas określony od dnia do dnia
2. Umowa może być rozwiązana w drodze porozumienia Stron w każdym czasie.
3. Strony zastrzegają sobie prawo wypowiedzenia umowy z zachowaniem 1-miesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.
4. W razie rażącego naruszenia warunków umowy może ona być rozwiązana w trybie natychmiastowym, po uprzednim bezskutecznym upływie dodatkowego terminu 7-dniowego, wyznaczonego stronie naruszającej umowę, na doprowadzenie jej zobowiązań umownych do stanu zgodnego z treścią Umowy.

§ 3

Prawa i obowiązki operatora obiektu infrastruktury usługowej

1. Operator obiektu infrastruktury usługowej ma prawo do wykorzystania obiektu OIU w pierwszej kolejności na potrzeby własne.
2. Operator obiektu infrastruktury usługowej jest zobowiązany do:
 - 2.1. Przekazania wszelkich informacji, dokumentów dotyczących korzystania z obiektu, tj. regulaminu pracy bocznic, planów schematycznych, szczegółowych warunków technicznych dostępu do obiektu.
 - 2.2. Realizowania na rzecz Aplikanta/Przewoźnika usług objętych Umową zgodnie z otrzymanym i zaakceptowanym Wnioskiem.
 - 2.3. Powiadomienia Przewoźnika i sporządzania stosownego protokołu, a także uzależnienia podjęcia dalszych czynności z przesyłką od decyzji przewoźnika, w przypadku, ujawnienia nieprawidłowości dotyczących stanu przesyłki.

§ 4

Prawa i obowiązki Aplikanta/Przewoźnika kolejowego

1. Aplikant/Przewoźnik kolejowy ma prawo do:
 - 1.1. dostępu do udostępnianego OIU na terenie bocznic kolejowej „FERTIZ ZABORZE”, w którym są świadczone usługi na równych i niedyskryminujących zasadach.
 - 1.2. zgłoszenia skargi do Urzędu Transportu Kolejowego na niestaranność wykonania usługi przez operatora OIU tj. FERTIZ S.A.
 - 1.3. zapoznania się z wszystkimi dokumentami niezbędnymi do korzystania z OIU w tym szczegółowych warunków technicznych dostępu do OIU zawartych w:
 - 1.3.1. regulaminie dostępu do OIU,

- 1.3.2. regulaminie pracy boczniczy kolejowej „FERTIZ ZABORZE”,
- 1.3.3. planie schematycznym boczniczy kolejowej,
2. Aplikant/Przewoźnik zobowiązuje się do:
 - 1.1. stosowania się do wymagań określonych przez operatora OIU,
 - 2.1. ponoszenia kosztów postoju wagonów na terenie boczniczy kolejowej „FERTIZ ZABORZE”, zatrzymanych z przyczyn niezależnych od FERTIZ S.A.
 - 1.2. pokrycia kosztów dostępu do OIU związanych z przejazdem do miejsca wykonywania usług,
 - 1.3. przestrzegania postanowień niniejszej umowy.

§ 5

Oświadczenia stron

1. **Aplikant/Przewoźnik oświadcza**, że wszystkie pojazdy kolejowe, jakich będzie używał do korzystania z OIU będą spełniały warunki określone ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym oraz wydanymi na jej podstawie przepisami wykonawczymi, a także obowiązującymi umowami międzynarodowymi o użytkowaniu i wymianie wagonów towarowych (AW, ECM).
2. **Przewoźnik oświadcza**, że posiada ważny certyfikat bezpieczeństwa oraz licencję przewoźnika kolejowego.
3. **Operator obiektu infrastruktury kolejowej oświadcza**, że posiada ważne świadectwo bezpieczeństwa dla użytkownika boczniczy kolejowej.
4. **Operator obiektu Infrastruktury kolejowej oświadcza** iż nie ujawnia informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa uzyskanych w związku z udostępnianiem obiektu.

§ 6

Warunki dostępu z obiektu Infrastruktury usługowej

1. Zasady ruchu na OIU określa Regulamin pracy boczniczy kolejowej „FERTIZ ZABORZE”.
2. **Aplikant/przewoźnik** zobowiązuje się zapoznać pracowników przewoźnika dokonujących obsługi OIU (podstawianie i zabieranie wagonów) z regulaminem pracy boczniczy kolejowej oraz stosować zapisy regulaminu dostępu do OIU.
3. **Aplikant/przewoźnik** zobowiązuje się przeszkolić i zapoznać pracowników przewoźnika dokonujących obsługi OIU (podstawianie i zabieranie wagonów) z warunkami lokalnymi na torze zdawczo – odbiorczym oraz w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy na terenie boczniczy kolejowej „FERTIZ ZABORZE”.
4. **Operator obiektu infrastruktury usługowej** potwierdza drogą elektroniczną na adres e-mail Aplikanta/Przewoźnika możliwość wjazdu we wskazanych terminach.
5. Przewoźnik może wjechać na tor nr 2S tylko w terminach wskazanych w złożonym wniosku.

6. Zmiany dotyczące częstotliwości korzystania z OIU mogą być wprowadzone drogą negocjacji i uzgodnienia stron. Zmiany częstotliwości przesyła się w formie elektronicznej.
7. Jeżeli nastąpi konieczność poniesienia przez operatora nakładów związanych ze zwiększeniem częstotliwości korzystania lub ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej, a zgoda uniemożliwiłaby temu operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi aplikantami/przewoźnikami kolejowymi, **Operator obiektu infrastruktury usługowej** może odmówić zwiększenia częstotliwości.

§7

Gwarancje finansowe

1. Aplikant/Przewoźnik ponosi odpowiedzialność finansową za szkody w mieniu **Operatora obiektu infrastruktury usługowej**.
2. Aplikant/Przewoźnik oświadcza, że ponosi odpowiedzialność finansową za szkody powstałe w trakcie udostępniania lub korzystania z toru nr 2S oraz torów dojazdowych do OIU.
3. Aplikant/Przewoźnik oświadcza, że posiada aktualną umowę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej na sumę min złotych za szkody powstałe w trakcie świadczonych usług i zobowiązuje się kontynuować ubezpieczenie przez cały okres obowiązywania umowy oraz zobowiązuje się do niezwłocznego przedstawienia polisy potwierdzającej przedłużenie ubezpieczenia jeżeli poprzednia wygaśnie w trakcie trwania umowy.

§8

Zasady rozliczeń

1. Do obliczenia należności za czynności stanowiące przedmiot Umowy Spółka zastosuje stawki określone w Cenniku stanowiącym Załącznik nr 3 do Regulaminu Dostępu.
2. Opłaty, o których mowa w ust. 1, nie mogą przekraczać kosztów udostępniania obiektu ponoszonych przez operatora powiększonych o rozsądny zysk określony jako stopa zwrotu z kapitału własnego ustalona przez operatora, uwzględniająca ewentualne ryzyka, w szczególności związane z przychodami, oraz średnią stopę zwrotu dla danego sektora w ostatnich latach, nie większą niż 10%.
3. W przypadku wykonywania innych czynności niż określone w § 1 pobierana będzie należność w wysokości każdorazowo ustalonej wysokości pomiędzy **Operatorem obiektu infrastruktury usługowej** i **Aplikantem/Przewoźnikiem**, na podstawie odrębnego zlecenia.
4. W przypadku rezerwacji obiektu przez **Aplikanta/Przewoźnika** i nieskorzystania z niego Operator obiektu infrastruktury usługowej **obciąży** Aplikanta/Przewoźnika opłatą stałą zgodnie z cennikiem zawartym w regulaminie

obiektu płatną na podstawie wystawionej przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej faktury VAT w terminie 14 dni od daty jej wystawienia.

5. **Operator obiektu infrastruktury usługowej** będzie wystawiał fakturę VAT w miesięcznym cyklu rozliczeniowym do 7 dni po zakończeniu miesiąca.
6. Strony ustalają termin płatności na 14 dni od daty wystawienia faktury. Za termin zapłaty uważa się datę wpływu środków pieniężnych na konto Operatora obiektu infrastruktury usługowej. Z tytułu nieterminowej zapłaty będą naliczane ustawowe odsetki w wysokości określonej w przepisach ustawy z dnia 8 marca 2013 r., o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (tj.: Dz. U. z 2023 r. poz. 1790).
7. **Aplikant/Przewoźnik** oświadcza, że jest podatnikiem VAT.

§ 9

Szczególne zobowiązania stron

1. Ewentualne awarie, wypadki oraz wydarzenia kolejowe z udziałem taboru należy niezwłocznie zgłosić:
 - 1.1. ze **strony** Operatora obiektu infrastruktury usługowej: dyrektorowi terminala tel. nr lub na adres poczty elektronicznej e-mail:
 - 1.2. Ze **strony** Aplikanta/Przewoźnika:.....
nr tel. lub na adres poczty elektronicznej e-mail:.....
2. Za realizację postanowień umowy odpowiedzialni są:
 - 2.1. Ze strony Operatora obiektu infrastruktury usługowej:
 - 2.2. Ze strony Aplikanta/Przewoźnika:
3. Odpowiedzialność za szkody powstałe podczas korzystania z obiektu infrastruktury usługowej w zakresie przewidzianym niniejszą umową ustalona będzie na podstawie wniosków powołanych w tym celu Komisji z udziałem przedstawicieli zainteresowanych stron.
4. Strony ponoszą odpowiedzialność za działania i zaniechania własnych pracowników oraz osób, którymi posługują się przy wykonywaniu umowy.
5. Strony ponoszą wobec siebie odpowiedzialność za spowodowaną szkodę wskutek niewykonania bądź nienależytego wykonania Umowy, na ogólnych zasadach Kodeksu cywilnego.

§ 10

W kwestiach nieuregulowanych umową stosuje się obowiązujące powszechnie przepisy, w tym w szczególności przepisy Kodeksu cywilnego.

§ 11

Spory mogące wyniknąć przy realizacji umowy rozstrzygane będą polubownie, a w przypadku braku porozumienia przez sąd właściwy dla siedziby **Operatora obiektu infrastruktury usługowej**.

§12

Wszelkie zmiany i uzupełnienia umowy wymagają formy pisemnej w formie aneksu pod rygorem nieważności.

§13

Umowę sporządzono i podpisano w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla **Operatora obiektu infrastruktury usługowej** i jeden dla **Aplikanta/Przewoźnika**.

Za Aplikanta/Przewoźnika:

Za FERTIZ S.A.

.....

.....

Załącznik nr 2 do regulaminu OIU

WNIOSEK

o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej zarządzanego przez FERTIZ S.A.

| | |
|---|--|
| Dane operatora OIU: FERTIZ S.A. ul. Artura Grottgera 6, 15-225 Białystok Telefon nr: +48 85 741 79 21 E-mail: biuro@fertiz.pl | |
| Nr wniosku – (wypełnia operator OIU) | |
| Data/ godz. wpływu – (wypełnia operator OIU) | |

| Dane Wnioskodawcy | |
|---------------------------|--|
| Nazwa Firmy: (pieczęć) | |
| Adres korespondencyjny | |
| Adres e-mail | |
| Nr telefonu | |
| NIP | |
| REGON | |
| KRS | |

| Opis zamawianej usługi | |
|---|--|
| Podstawienie taboru kolejowego (rodzaj, ilość) | |

| | |
|--|---|
| Nazwa towaru Pozycja NHM | |
| Rodzaj usługi: | |
| Data usługi | |
| Dodatkowe uwagi wnioskodawcy | |
| Dane osoby występującej w imieniu wnioskodawcy | |
| Imię i nazwisko | |
| Telefon | |
| Adres e-mail | |
| Oświadczam, że zapoznałem się z Regulaminem dostępu do infrastruktury usługowej FERTIZ S.A. wraz z załącznikami i akceptuję jego zapisy | |
| Data wniosku | Podpis i pieczęć przedstawiciela wnioskodawcy |
| Informacja Operatora OIU o przyjęciu do realizacji lub uzasadnienie odmowy (wypełnia operator OIU) | |
| Informacja o przyjęciu do realizacji lub uzasadnienie odmowy | |
| data, godz., podpis i pieczęć | |
| Rezygnacja z przydzielonego dostępu (wypełnia wnioskodawca) | |
| Data i godzina złożenia rezygnacji | |
| Podpis i pieczęć | |

Załącznik nr 3 do regulaminu OIU

CENNIK USŁUG
UDOSTĘPNIENIA OIU APLIKANTOM/PRZEWOŹNIKOM KOLEJOWYM
Ważny od dnia 01.07.2024

| Rodzaj usługi | Jednostka | Cena netto w PLN |
|---|------------------|----------------------------|
| Rozpatrzenie wniosku przewoźnika o dostęp do OIU | szt. | 0 zł |
| Dostęp do OIU (wjazd na Terminal na tor zdawczo-odbiorczy) | szt. | 0 zł |
| Opłata w przypadku, gdy Przewoźnik nie wykorzysta przyznanej zdolności przepustowej przyznanej na wniosek | szt. | 50% kwoty za dostęp do OIU |
| Pobyt wagonów na terenie terminala powyżej 3 dób wolnych od opłat za każdą rozpoczętą dobę | szt./doba | 300 zł |
| Rozładunek towarów masowych z wagonu na plac | t | 20 zł |
| Załadunek towarów masowych z placu do samochodu lub wagonu | t | 20 zł |
| Składowanie towarów masowych na placu powyżej 3 dób za tona/dobę | t/doba | 0,5 zł |
| Ważenie | | |
| Ważenie samochodów /za każdą operację/ | szt. | 30 zł |
| W przypadku rozliczenia w Euro stosowany jest średni kurs NBP z dnia poprzedzającego wystawienie faktury | | |

Załącznik 4. SKOROWIDZ ZMIAN I UZUPEŁNIENÍ

| Numer zmiany | Zakres i przedmiot zmiany | Osoba wprowadzająca | Data | Podpis wprowadzającego o zmianę/Podpis zatwierdzającego zmianę |
|---------------------|----------------------------------|----------------------------|-------------|---|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. |
| 1. | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |